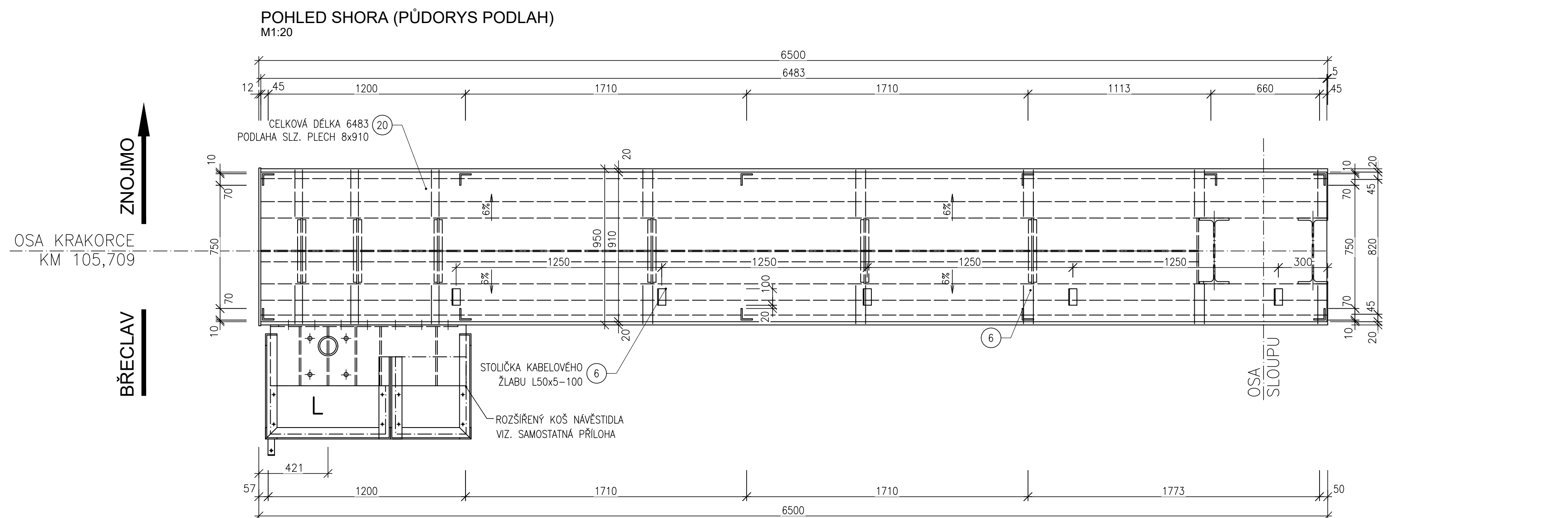
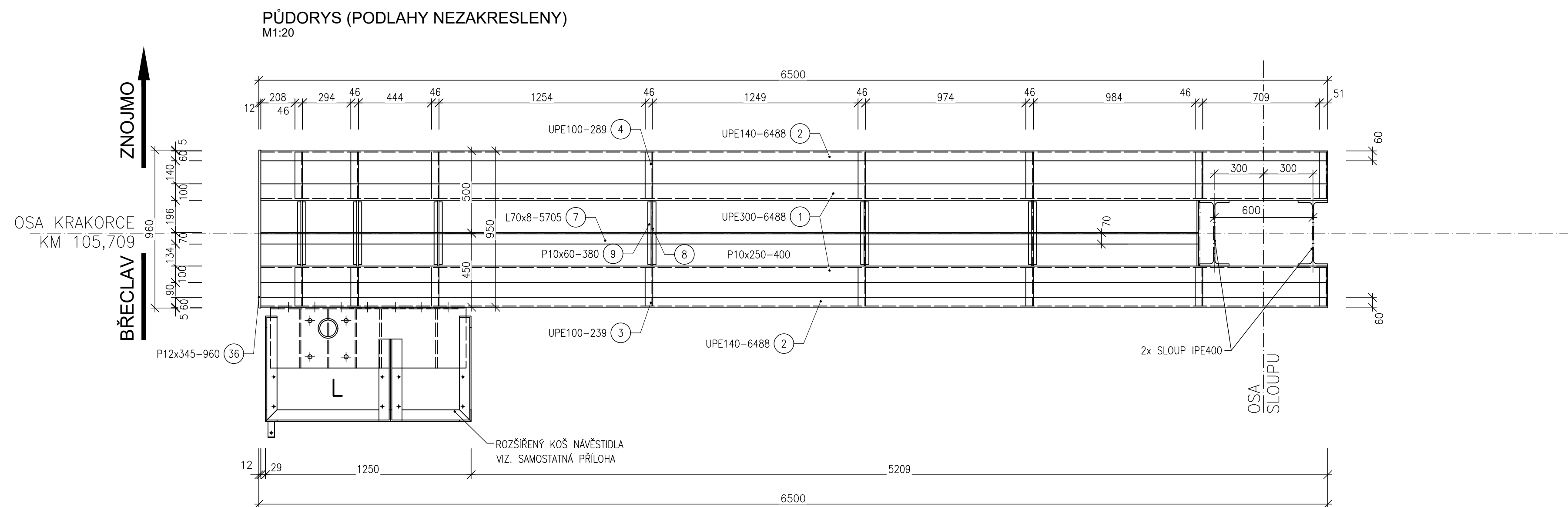
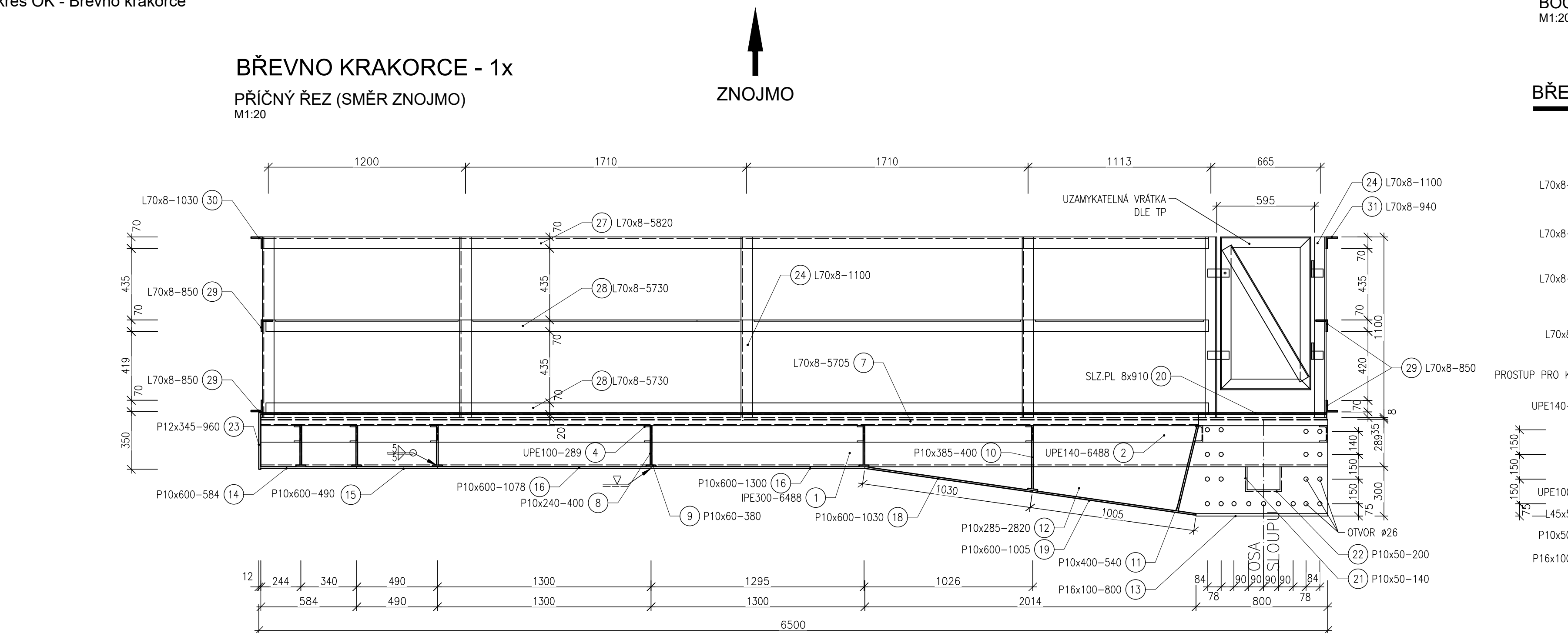
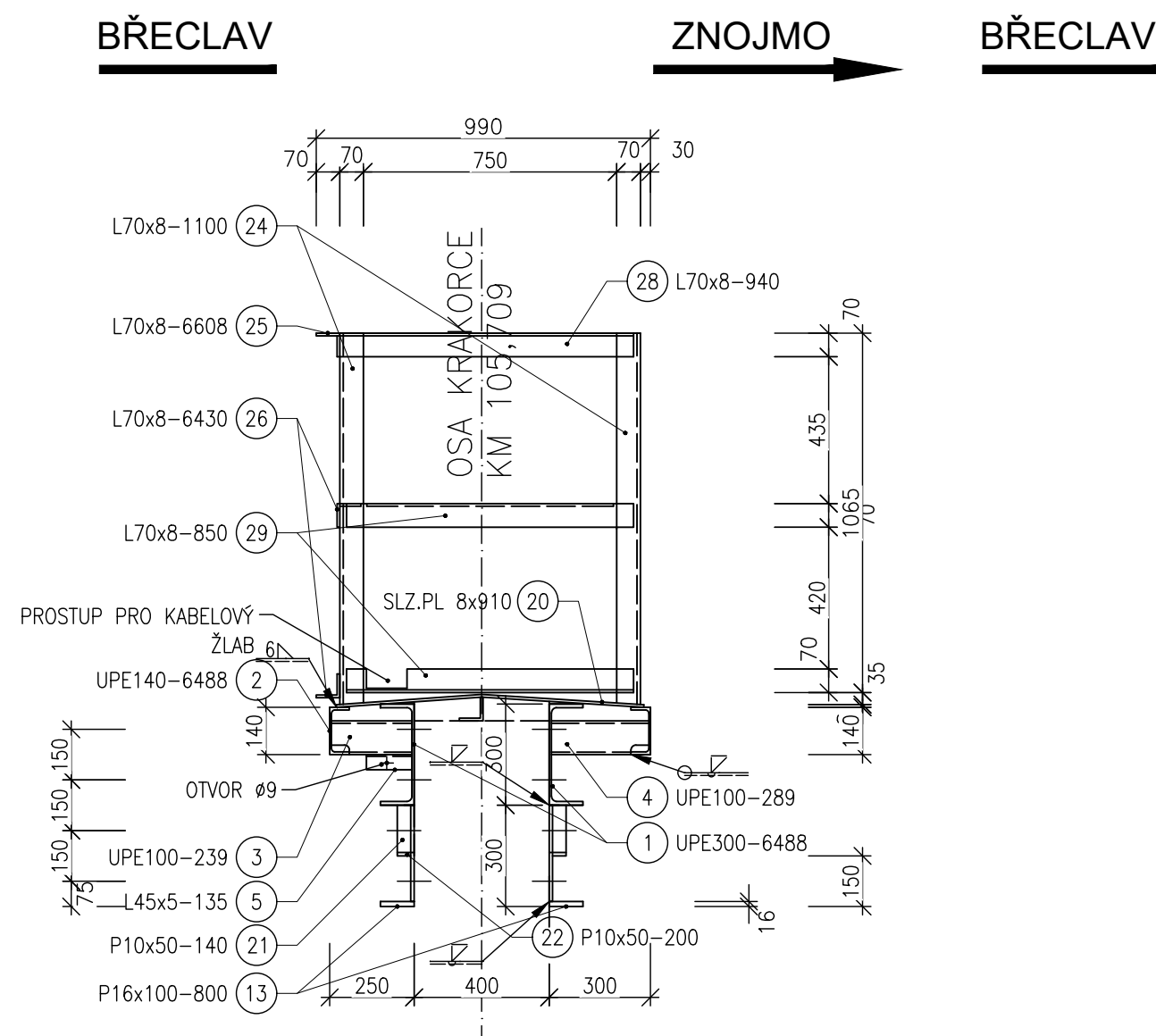
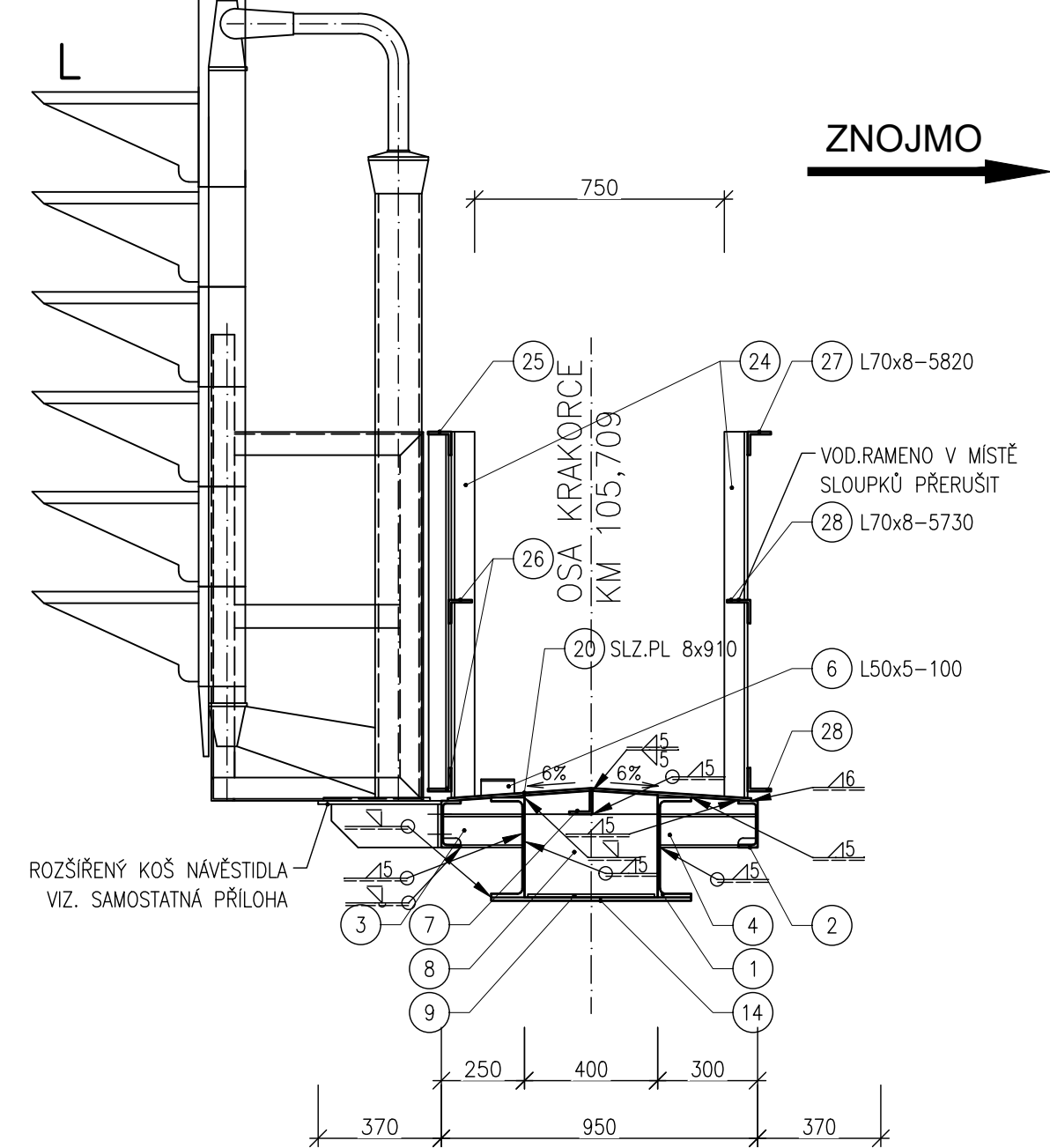


Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2.stavba  
PS 07-28-02 žst. Mikulov na Moravě, návěstní krakorec v km km 105,709  
2.5.2 Výkres OK - Břevno krakorce  
M 1:20

BOČNÍ POHLED ZPRAVA  
M1:20

PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ UMÍSTĚNÍ NÁVĚSTIDLA  
M1:20



### VÝKAZ OCELI PRO BŘEVNO KRAKORCE - 1x

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Děka		Hmotnost		Natíratá plocha [m²·m <sup>-1</sup> ]	Plocha nátěru [m²]	Ocel	Zkoušky základního materiálu dle T1X-19
			jednotlivě [m]	celkem [m]	1bm [kg]	celkem [kg]				
1	UPE300	2	6,488	12,98	44,40	576,13	0,97	12,56	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
2	UPE140	2	6,488	12,98	14,50	188,15	0,52	6,75	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
3	UPE100	8	0,239	1,91	9,82	18,78	0,40	0,77	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
4	UPE100	8	0,289	2,31	9,82	22,70	0,40	0,93	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
5	L45x5	1	0,135	0,14	3,38	0,46	0,17	0,02	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
6	L50x5	5	0,135	0,68	3,77	2,54	0,19	0,13	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
7	L70x8	1	5,705	5,71	8,37	47,75	0,27	1,55	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
8	P10 x 240 x 400	5	0,400	2,00	18,84	37,68	0,50	1,00	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
9	P10 x 60 x 380	6	0,380	2,28	4,71	10,74	0,14	0,32	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
10	P10 x 385 x 400	1	0,400	0,40	30,22	10,09	0,79	0,32	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
11	P10 x 400 x 540	1	0,540	0,54	31,40	16,96	0,82	0,44	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
12	P10 x 285 x 2820	2	2,820	5,64	22,37	126,18	0,59	3,33	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
13	P16 x 100 x 800	2	0,800	1,60	12,56	20,10	0,23	0,37	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
14	P10 x 600 x 584	1	0,584	0,58	47,10	27,51	1,22	0,71	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
15	P10 x 600 x 490	1	0,490	0,49	47,10	23,08	1,22	0,60	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
16	P10 x 600 x 1300	2	1,300	2,60	47,10	122,46	1,22	3,17	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
17	Neobsazeno									
18	P10 x 600 x 1030	1	1,030	1,03	47,10	48,51	1,22	1,26	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
19	P10 x 600 x 1005	1	1,005	1,01	47,10	47,34	1,22	1,23	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
20	SLZP8 x 910 x 6483	1	6,483	6,48	57,15	370,49	1,84	11,90	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
21	P10 x 50 x 140	4	0,140	0,56	3,93	2,20	0,12	0,07	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
22	P10 x 50 x 200	2	0,200	0,40	3,93	1,57	0,12	0,05	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
23	P12 x 345 x 960	1	0,960	0,96	32,50	31,20	0,71	0,69	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
24	L70x8	11	1,100	12,10	8,37	101,28	0,27	3,28	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
25	L70x8	1	6,608	6,61	8,37	55,31	0,27	1,79	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
26	L70x8	2	4,340	12,86	8,37	107,64	0,27	3,49	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
27	L70x8	1	5,730	5,73	8,37	47,96	0,27	1,55	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
28	L70x8	2	5,730	11,46	8,37	95,92	0,27	3,11	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
29	L70x8	4	0,850	3,40	8,37	28,46	0,27	0,92	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
30	L70x8	1	1,030	1,03	8,37	8,62	0,27	0,28	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
31	L70x8	1	0,940	0,94	8,37	7,87	0,27	0,25	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
UZAMÝKATELNÁ VRÁTKA DLE TP:										
	L65x6	2	0,550	1,10	5,91	6,50	0,25	0,28	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
	L65x6	2	0,930	1,86	5,91	10,99	0,25	0,47	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
	L65x6	1	0,990	0,99	5,91	5,85	0,25	0,25	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
	P10 x 60 x 70	2	0,070	0,14	4,71	0,66	0,14	0,02	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
	P10 x 60 x 130	2	0,130	0,26	4,71	1,22	0,14	0,04	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
	CHS 16x2	4	0,050	0,20	0,69	0,14	0,05	0,01	OCEL S235JRH dle ČSN EN 10219	1, 2, 6, 7, 8, 9
	R 10x2	2	0,100	0,20	0,62	0,12	0,03	0,01	OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2	1, 2, 6, 7, 8, 9
Součet					2233,15		63,89			
Prostřih 5%					111,66		3,19			
Sváry+spojovací prostředky 3%					66,99		1,92			
Celková hmotnost [m <sup>2</sup> ]					69,00					
Celková hmotnost oceli [kg]					2411,80					

**POZNÁMKA**

- SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VÝROBNÍ KAZEMENTACI
- VÝŠKA MADLA ZABRÁDÍ MUŠÍ BYT V KAŽDEMÍ MÍSTĚ min. 1100mm OD POCHOZÍ PLOCHY
- VŠECHNY SPOJOVACÍ PROSTŘEDKY BUDOU PEVNOSTI 8.8

**MATERIÁL:**

- VÁLCOVANÁ OCEĽ - ČSN EN 10025-2 - S235J2+N

**POŽADAVÁ KONSTRUKCE:**

- POŽADOVANÁ TRÍDA PŘEVODENÍ ČSN EN 1090-2: EXC3
- DOKUMENT KONTROLY DLE ČSN EN 10204: 2-2 - ZÁKLADNÍ MATERIÁL
- 2.1 - SPOJOVACÍ PROSTŘEDKY

## Zkoušky a kontroly základního materiálu

Požadované zkoušky ZM dle **TKP kap.19:**

1. zkouška **tahem** dle ČSN EN ISO 6892-1 (mez pevnosti  $R_m$ , min. mez kluzu  $R_{mH}$  a minimální tažnost dle Tab.7 ČSN EN 10025-2, Tab.5 ČSN EN 10025-3 a Tab. A.3 ČSN EN 10210-1)

3. zkouška **ohybem (lámavostí)** dle ČSN EN ISO 7438

4. zkouška **ohybová návarová** dle SEP 1390 (pro plechy  $t \geq 30$  mm)

5. zkouška **lamelární praskavosti** dle CSN EN 10164 stupně Z25

uhlíkového ekvivalentu CEV (maximální povolené hodnoty dle Tab.6 ČSN EN 10025-2, Tab.4 ČSN EN 10025-3 a Tab. A.1,A.2 ČSN EN 10210-1)

7. zkouška **jakosti povrchu** dle ČSN EN 10163-1,-2,-3 (včetně stupně přípravy povrchu pro provedení PKO dle ISO 8501-3)

8. zkouška **vnitřní jakosti** dle ČSN EN 10160 (plechy), ČSN EN 10306 (tvarové tyče)



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

 <b>SUDOP BRNO</b>		<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b> <b>Kounicova 26</b> <b>611 38 Brno</b>	
OBJEDNAVATEL:		tel. : +420 972 625 804	
SŽDO, s.o., Dílažden 1003/7, 110 00 Praha 1		E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc			
PROFESNÍ SKUPINA:	12 Mosty	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Miroslav Šerý	JEDNATEL Ing. Jiří Moláček
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Kamil Chmela	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Karel Pukl	NAVŘÍTEL, VYPRACOVATEL Ing. Stěpán Konečný	KONTROLOVATEL Ing. Karel Pukl
			
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: MIKULOV	STUPEŇ: Projekt	
Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2.stavba PS 07-28-02 žst. Mikulov na Moravě, část A, stanici zabezpečovací zařízení ŽST. MIKULOV NA MORAVĚ, NAVĚŠTĚNÍ KRAKOREC V KM 105,09		ZAK. ČÍSLO ARCH. ČÍSLO 17001-01-0817 2017120033 MĚŘÍTKO POČET FORMÁTŮ 1:20 10 A4	
		DATUM: 08/2017	
Výkres OK - Břevno krakorce		CÁST DOKUM. 3	PŘÍLOHA 2.52